

RM - 1C		QUADRO ORIGEM / DESTINO	
DATA BASE:	fev/20	Origem do Asfalto:	Cuiabá
Região:	MATO GROSSO	Destino do asfalto:	VALE DO ANARI
PREÇO:	2,25068		
CD =	CD/[1-(ICMS+PIS COFINS)]	100% - 21,15% = 78,85% = 0,7885	Ligante asfáltico com inclusão do ICMS + PIS + COFINS (17,5%+0,65%+3,00%)= 21,15%
CD ASF=	2,25068÷0,7885	R\$	2,85438
Preço/ton:			2.854,38
Equação Tarifária (Custo Direto) para transportes - Rodoviário e Fluvial de Materiais Asfálticos			Valor do Produto: R\$
CD =	[(26,939 + 0,253 X D1) (Rev Asf.) + (26,939 + 0,299 X D2)] (Rev Prim.)		Rodoviário
CD =	14,063 + 0,1925 x D3 (a quente) + 14,063 + 0,1925 X D4 (a frio)		Fluvial
Rodovia Pavimentada	Lançar a Distância à obra	1.255,00 km	(D1) 344,46
Rodovia em Revest. Primário:	Lançar a Distância à obra	0,00 km	(D2)
Fluvial a Quente	Lançar a Distância à obra	km	(D3)
Fluvial a Frio	Lançar a Distância à obra	km	(D4)
CD - CUSTO DIRETO (FRETE)	CD 1 = 0,253x1255	317,52 / (Ton)	CUSTOS FRETES
	CD 2 = 0,299x0	0,00 / (Ton)	Total Rodoviário: R\$ 344,46
	CD 3 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	
	CD 4 = 0,1925x	0,00 / (Ton)	Total Fluvial: R\$ 0,00
Equação Reajuste JULHO / 14 (utilizando Índice de Pavimentação, conf. Portaria nº 1.977 de 25/10/2017) - Para Frete Rodoviário			
Índice de Pavimentação	(julho/2014)	270,237	CD = CUSTO DIRETO
Índice de Pavimentação	fev/20	345,183	CDA = CUSTO DIRETO ATUALIZADO
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,2773	FA = FATOR DE ATUALIZAÇÃO
Custo Direto Atualizado (CDA) FRETE = Rodoviário:		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo direto (Rodoviário)
		Icms: 17,50 %	
		CDA = R\$ 533,30759	Rodoviário
Equação de NOVEMBRO / 16 (COM Índice de Pavimentação, conf. Portaria DNIT nº 434/2017 de 15/03/2017) - Para Frete Fluvial			
Índice de Pavimentação	(Nov/2016).....	303,752	
Índice de Pavimentação	fev/20	345,183	
Coeficiente:(FA) Fator de atualização:		1,1364	
Valor Total do Frete: (R\$)		CDA = CD * FA/(1-ICMS)	CD - Custo Direto (Fluvial)
533,31		Icms: 17,50 %	CDA = CD * FA / 0,825
		CDA = R\$ 0,00000	Fluvial
Total Produto + Frete R\$		=2854,38 + 533,30759 + 0	3.387,69 / Ton SEM BDI